



Informations pour les premiers et deuxièmes répondants

Guide d'intervention en cas d'urgence pour le véhicule :

Li-ion

Honda Accord Hybrid 2023
Berline 4 portes hybride électrique



ACCORD

HYBRID

Version 1

Ce guide a été préparé pour aider les professionnels des services d'urgence à identifier un modèle Honda Accord Hybrid 2023 et à intervenir en toute sécurité lors d'incidents impliquant ce véhicule.

Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web <https://techinfo.honda.com>.

Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda ou avec le Service des relations avec la clientèle, division automobile Honda au 1 888 946-6329.

Honda remercie tous les professionnels des services d'urgence de leurs efforts et leur diligence pour protéger les clients Honda et le grand public.



Table des matières

1. Identification / Reconnaissance	Page 04
2. Immobilisation / Stabilisation / Levage	Page 09
3. Désactiver les risques directs / Suivre les règles de sécurité	Page 12
4. Accès aux occupants	Page 15
5. Énergie stockée / Liquides / Gaz / Solides	Page 19
6. En cas d'incendie	Page 21
7. En cas de submersion	Page 22
8. Remorquage / Transport / Entreposage	Page 23
9. Renseignements supplémentaires importants	Page 34
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page 40

Le modèle Honda Accord Hybrid peut être identifié par les emblèmes **ACCORD** et **HYBRID** sur le coffre, et par l'autocollant **HYBRID** qui se trouve sur le couvercle de la colonne de direction.

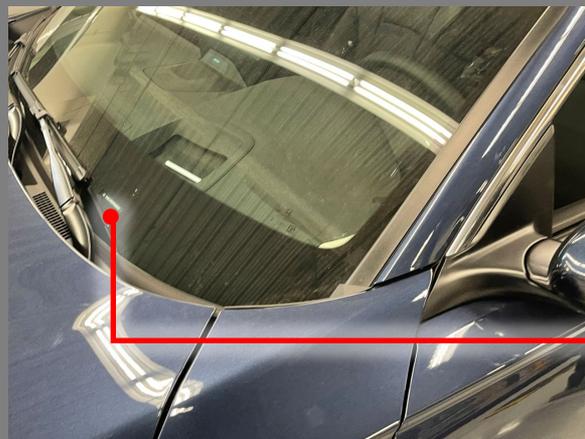
L'Accord Hybrid peut également être identifié grâce aux câbles orange qui se trouvent dans le compartiment moteur et sous le véhicule.



Le modèle Honda Accord Hybrid peut également être identifié en vérifiant le NIV aux deux endroits indiqués plus bas.

Les caractères 4 à 6 du NIV seront **CY2**, indiquant qu'il s'agit d'un modèle Honda Accord Hybrid.

1HGCY2*****000001



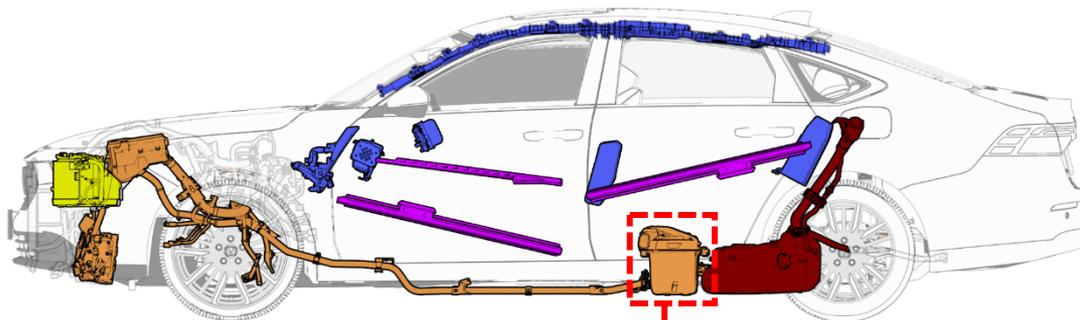
Plaque du NIV située dans le coin inférieur droit du pare-brise



Imprimé sur l'étiquette du NIV apposée sur le montant de la portière du côté conducteur

Emplacement de la batterie haute tension

La batterie haute tension se situe sous la banquette arrière.



Comment déterminer si l'alimentation du véhicule est en mode ON (activée) ou OFF (désactivée).

Vérifiez le bouton d'alimentation POWER et les jauges afin de confirmer l'état du véhicule.

<p>L'alimentation du véhicule est coupée (OFF) L'alimentation de tous les composants électriques est coupée.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'alimentation POWER est à OFF. Appuyer une fois sur le bouton d'alimentation POWER permet de passer en mode Accessoire. 	 <p style="text-align: center;">OFF</p>
<p>Le véhicule est en mode Accessoire Dans ce mode, vous pouvez utiliser le système audio et d'autres accessoires.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'alimentation POWER clignote. Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation POWER pour couper l'alimentation du véhicule. En mode accessoire, le fait d'appuyer une fois sur le bouton d'alimentation POWER permet de passer en mode ON (alimentation activée). 	 <p style="text-align: center;">CLIGNOTE</p>
<p>L'alimentation du véhicule est activée (ON) Le moteur est éteint mais tous les composants électriques peuvent être utilisés.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'alimentation POWER clignote. Appuyez une fois sur bouton d'alimentation POWER pour couper l'alimentation du véhicule (mode OFF). Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyer une fois sur le bouton d'alimentation POWER allumera l'indicateur READY sur la jauge. 	 <p style="text-align: center;">CLIGNOTE</p>

Le véhicule est prêt pour la conduite
L'indicateur **READY** s'affiche dans le tableau de bord.

- Le bouton d'alimentation POWER est à ON.
- Selon l'état de charge de la batterie haute tension, le témoin **EV** (véhicule électrique) peut être à ON (allumé) ou le moteur peut tourner (ON).
- Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation POWER pour couper l'alimentation du véhicule (mode OFF).



ON

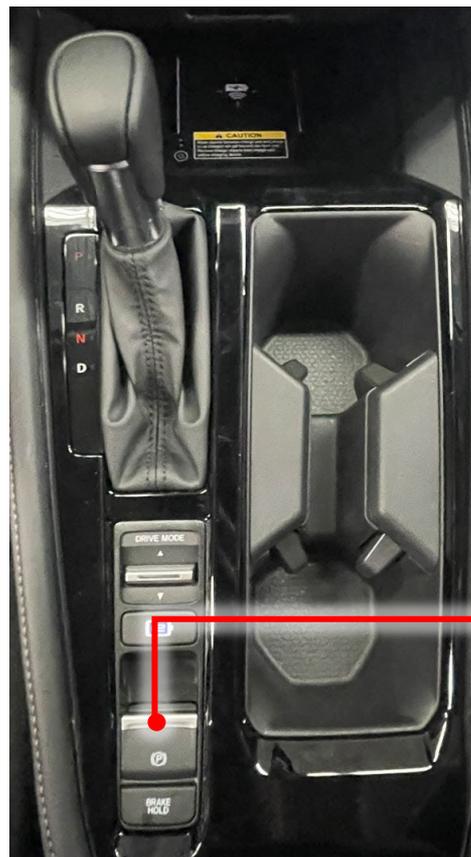



Stationnement du véhicule

REMARQUE :

- Les caractéristiques suivantes ne fonctionnent que si la batterie de 12 volts du véhicule fournit suffisamment de courant.
- Si l'alimentation 12 volts N'EST PAS suffisante, utilisez les cales de roues disponibles.

1. Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation POWER pour mettre l'allumage du véhicule à ON.
2. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, puis passez à la position « P » du sélecteur de vitesse pour faire passer la transmission en position de stationnement, ou à la position « N » pour faire passer la transmission au point mort.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation POWER pour couper l'alimentation du véhicule (mode OFF).
4. Au besoin, tirez sur le commutateur du frein de stationnement électrique pour serrer le frein de stationnement.



ON



OFF



Commutateur du frein de stationnement électrique

Actionner le frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique peut être actionné en tout temps lorsque le véhicule est alimenté par la batterie de 12 volts, peu importe le mode d'alimentation.

Tirez doucement et fermement sur le commutateur du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement s'actionnera et le témoin du système de freinage s'allumera.



Commutateur du frein de stationnement électrique

Desserrer le frein de stationnement électrique

Le mode d'alimentation doit être mis à ON pour desserrer le frein de stationnement électrique.

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Appuyez sur le commutateur du frein de stationnement électrique.

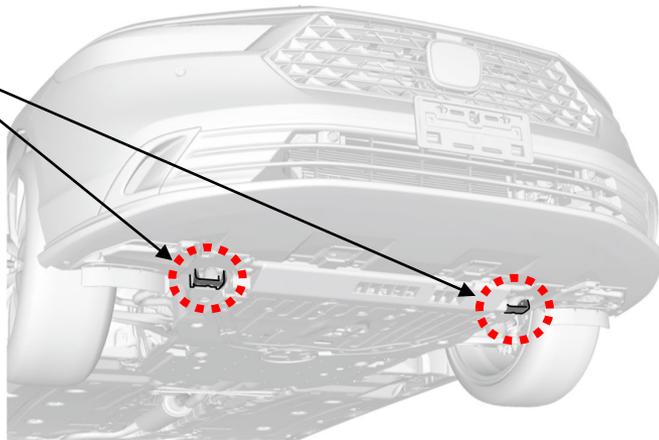
Le frein de stationnement se desserrera et le témoin du système de freinage s'éteindra.

Levage du véhicule

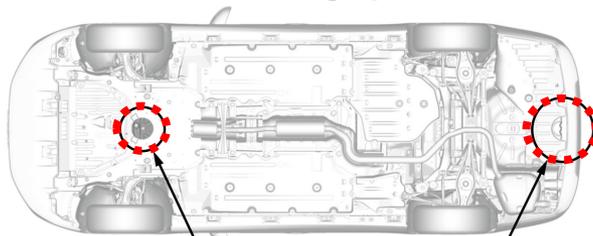
Utilisez les points de levage indiqués pour soulever le véhicule.

Points de levage à l'avant (uniquement si nécessaire)

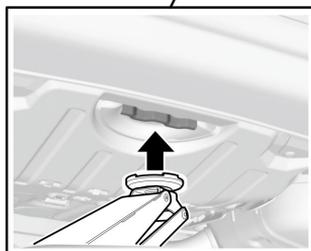
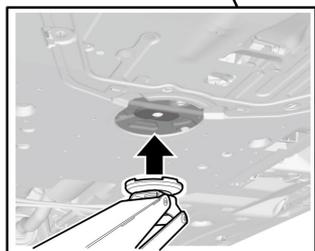
CROCHETS DE REMORQUAGE À L'AVANT



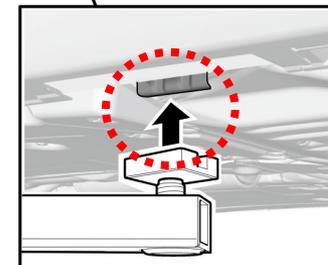
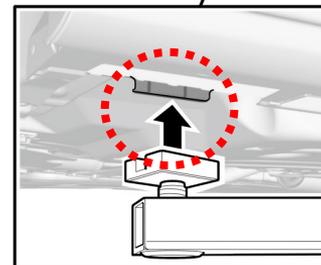
Points de levage par cric rouleur



Si le point de levage à l'avant n'est pas accessible, utilisez le crochet de remorquage à l'avant.



Points de levage recommandés



Prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension

Avant de tenter de venir à la rescousse des occupants ou de déplacer un véhicule Honda Accord Hybrid endommagé, il est important de réduire la possibilité que le courant provenant du moteur électrique ou de la batterie haute tension circule dans les câbles haute tension.

Il existe **deux méthodes recommandées** pour prévenir la circulation du courant. Ces méthodes sont expliquées aux pages suivantes :

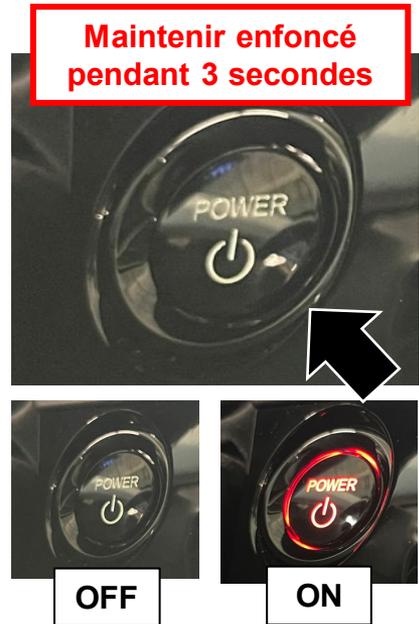
MEILLEURE MÉTHODE pour couper le courant haute tension

Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation POWER pendant 3 secondes.

Cette simple procédure arrête le moteur et coupe immédiatement l'alimentation vers les contrôleurs du système haute tension, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles. Cela permet également de couper l'alimentation aux coussins gonflables et aux tendeurs des ceintures de sécurité avant; toutefois, ces dispositifs pyrotechniques ont un délai de désactivation pouvant aller jusqu'à **3 minutes**.

Pour éviter un redémarrage imprévu, vous devez retirer la télécommande du véhicule et l'éloigner d'au moins **vingt pieds**.

Si vous ne parvenez pas à localiser la télécommande sans clé, débranchez la borne négative de la batterie de 12 volts afin d'éviter les incendies électriques et le redémarrage accidentel du véhicule.



----- 20 PIEDS ----->



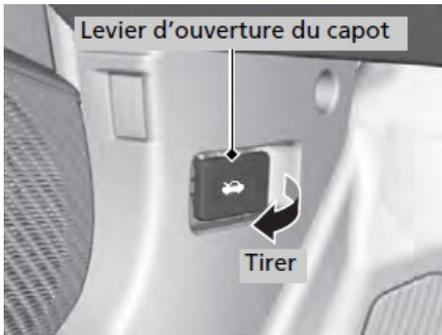
PROCÉDURE POUR COUPER LE COURANT HAUTE TENSION (MEILLEURE MÉTHODE)

MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension

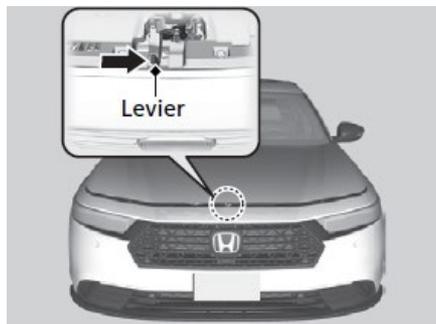
Localisez puis coupez le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble de l'unité de gestion de l'alimentation (PCU) dans le compartiment moteur.

Lorsque le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble de l'unité de gestion de l'alimentation sont coupés, le moteur et l'alimentation aux contrôleurs du système haute tension sont immédiatement coupés, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles haute tension.

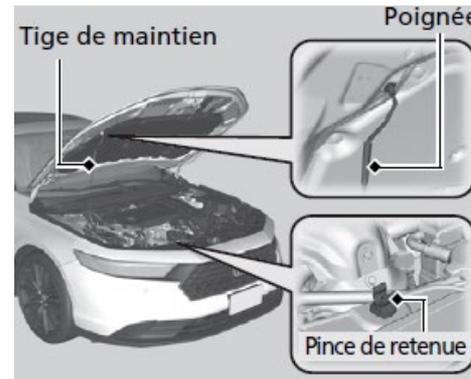
1. Tirez le levier d'ouverture du capot situé sous le coin inférieur gauche de la planche de bord du côté conducteur. Le capot s'ouvre légèrement.



2. Poussez vers le côté le levier d'ouverture du capot, situé sous le bord avant du capot et vers le centre, et soulevez le capot. Lorsque le capot est soulevé légèrement, vous pouvez libérer le levier d'ouverture.



3. Retirez la tige de maintien de la pince de retenue en utilisant la poignée. Fixez la tige de maintien au capot.



Suite à la page suivante.

ZONE DE DÉCOUPE

S'il est nécessaire de découper le capot pour l'ouvrir, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée ci-dessous.



MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension (suite)

4. Repérez les deux étiquettes illustrées indiquant où couper les câbles, puis coupez les câbles.

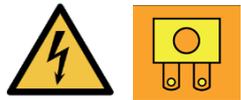
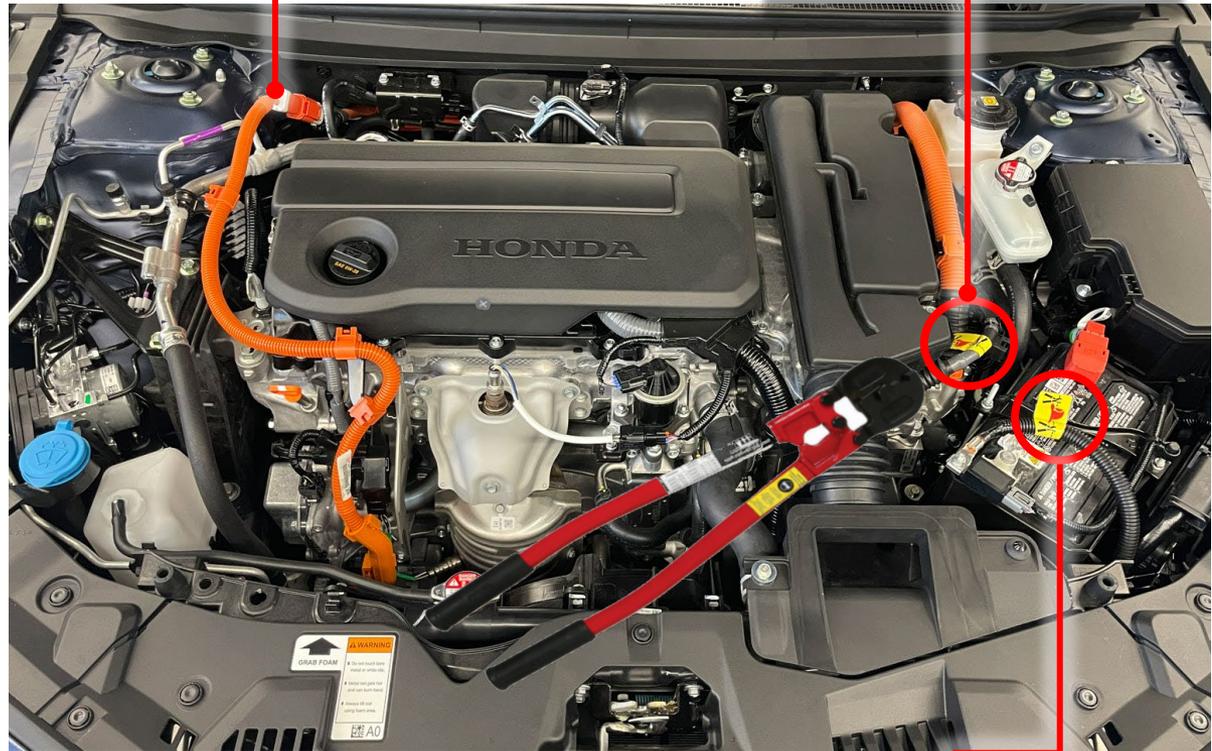
Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).

Cela permet également de couper l'alimentation aux coussins gonflables et aux tendeurs des ceintures de sécurité avant; toutefois, ces dispositifs pyrotechniques ont un délai de désactivation pouvant aller jusqu'à **3 minutes**.

REMARQUE : Lorsque vous coupez les câbles, assurez-vous que l'outil de coupe n'entre en contact avec aucune des pièces de métal se trouvant à proximité; un arc électrique pourrait se produire et enflammer toute vapeur inflammable.

Si aucune des deux méthodes d'arrêt du moteur ne peut être considérée pour prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension, faites preuve d'une très grande prudence et ne touchez à aucun des câbles endommagés, car ils pourraient être sous tension.

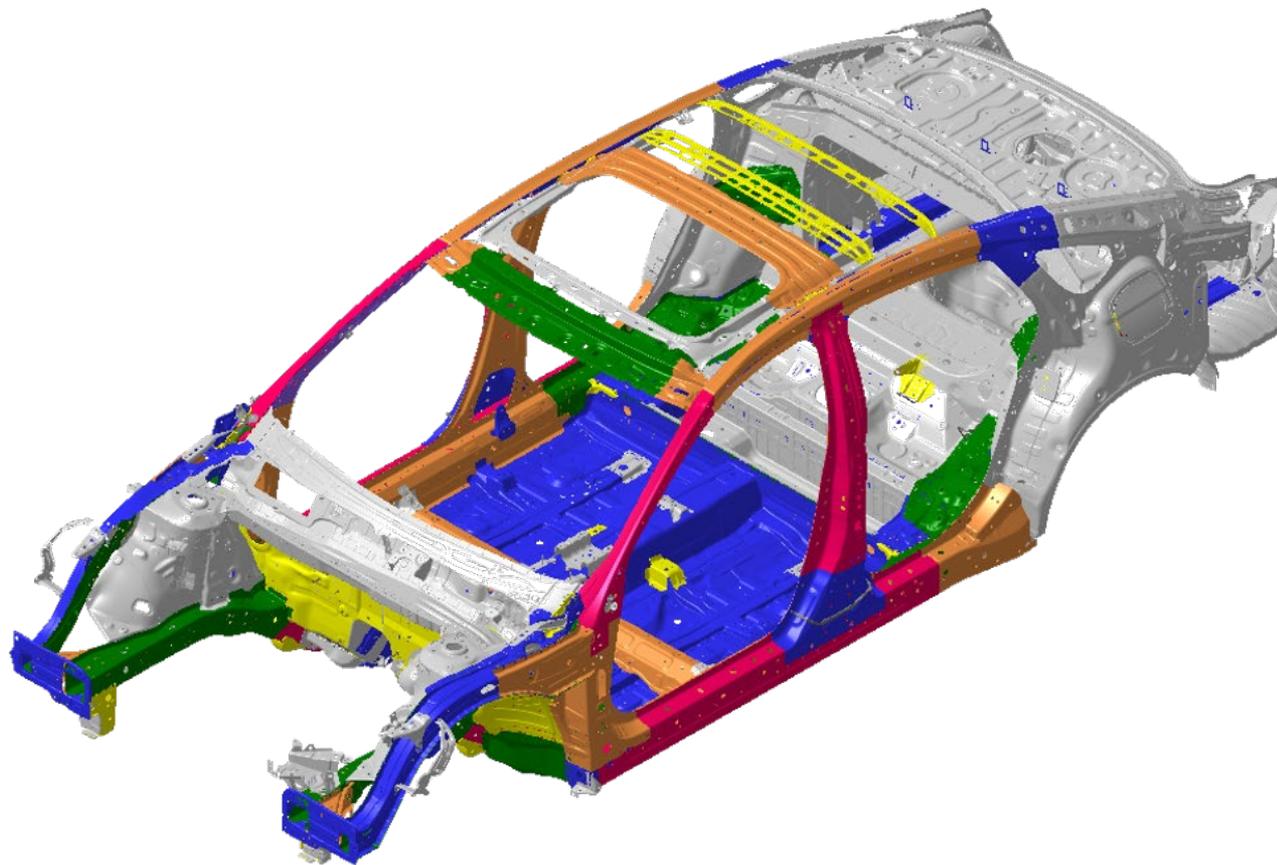
Câbles haute tension



PROCÉDURE POUR COUPER LE COURANT HAUTE TENSION (MÉTHODE SECONDAIRE)

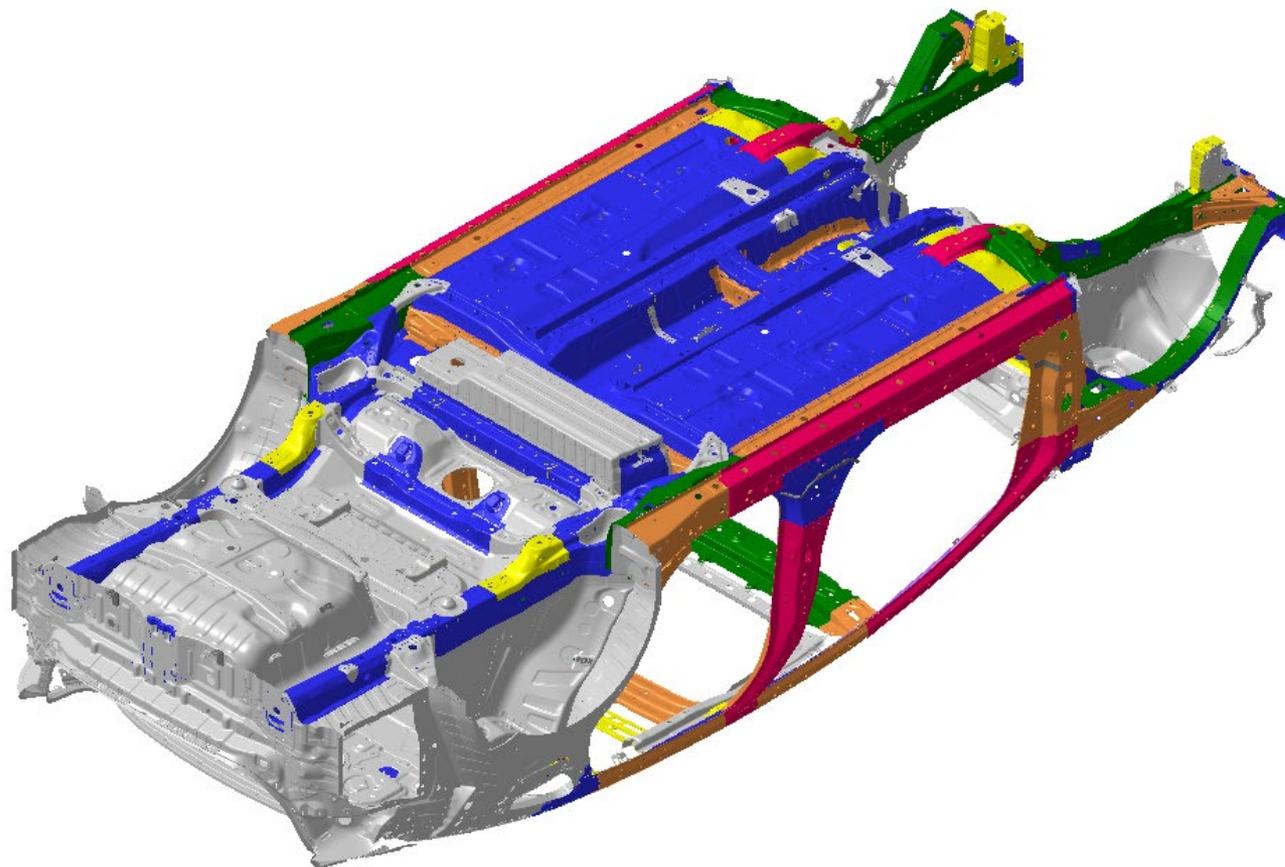
Acier à haute résistance et à ultra-haute résistance

La carrosserie du modèle Honda Accord Hybrid comprend de l'acier à haute résistance et à ultra-haute résistance, comme l'indiquent les différentes couleurs.



Acier à haute résistance et à ultra-haute résistance

La carrosserie du modèle Honda Accord Hybrid comprend de l'acier à haute résistance et à ultra-haute résistance, comme l'indiquent les différentes couleurs.



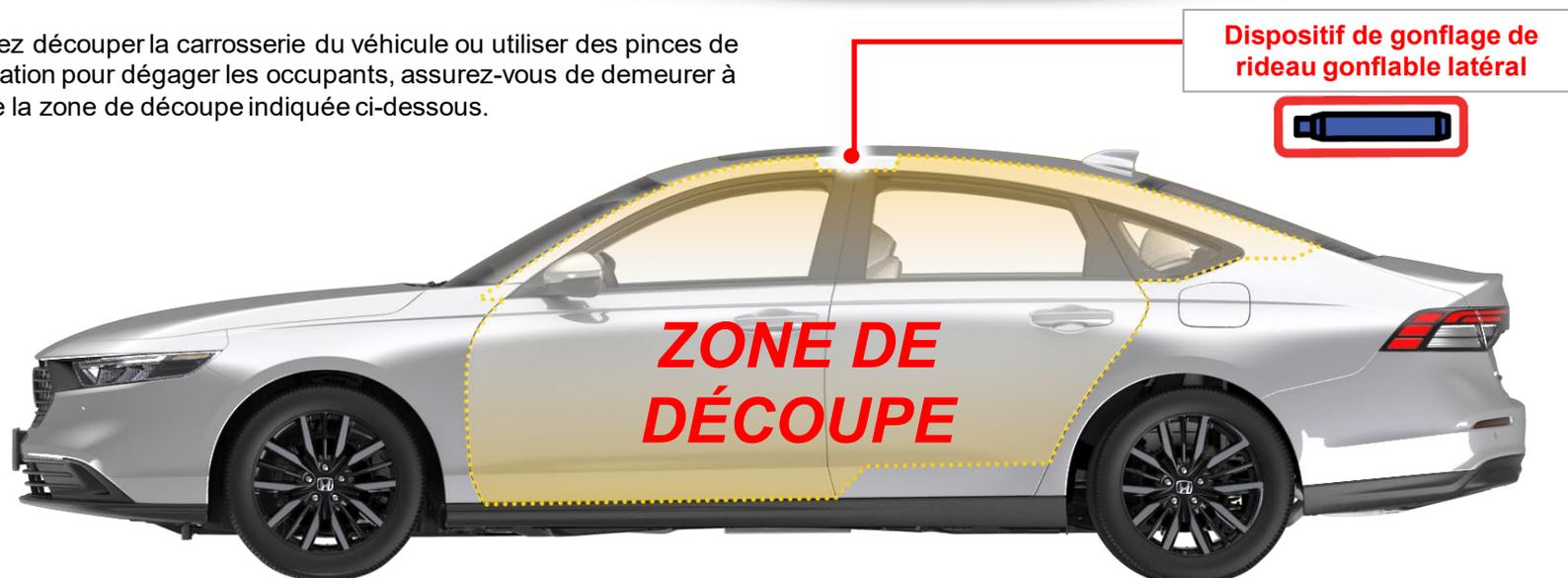
Désincarcération des occupants

S'il est nécessaire de découper le capot pour l'ouvrir, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée.

Lors de la découpe de la carrosserie du véhicule, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).

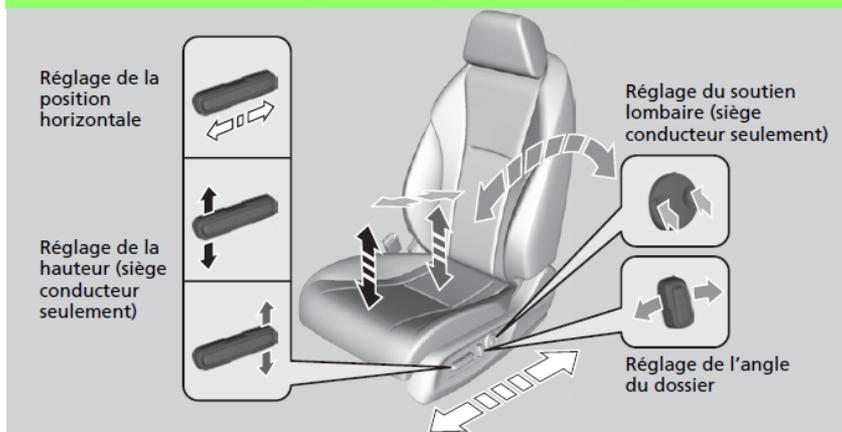


Si vous devez découper la carrosserie du véhicule ou utiliser des pinces de désincarcération pour dégager les occupants, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe indiquée ci-dessous.

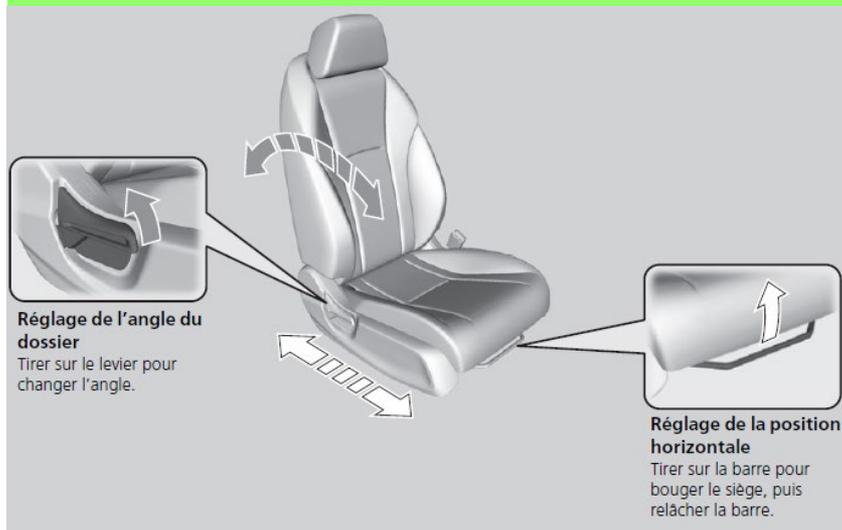


Déplacement des sièges, des appuie-tête et du volant

Avec sièges à réglage électrique

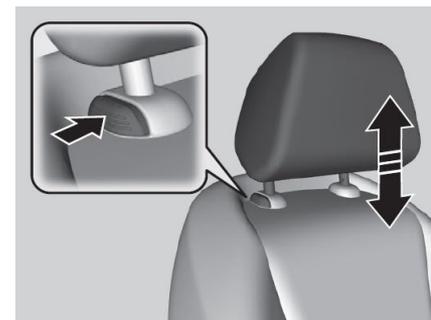


Avec sièges à réglage manuel



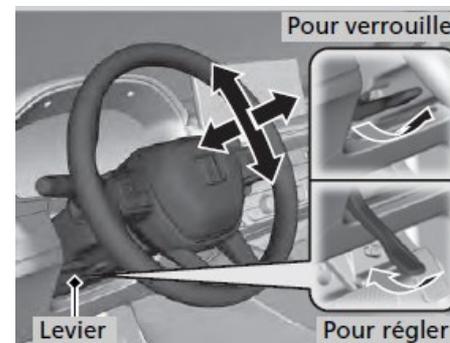
Pour relever l'appuie-tête : Tirez-le vers le haut.

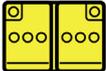
Pour abaisser l'appuie-tête : Poussez-le vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



Pour régler la position du volant :

1. Poussez le levier de réglage du volant vers le bas. Le levier de réglage du volant se trouve sous la colonne de direction.
2. Déplacez le volant vers le haut ou vers le bas, et vers l'intérieur ou vers l'extérieur.
3. Poussez le levier de réglage du volant vers le haut pour verrouiller le volant en position.



Type	Capacité	Contenu	Dangers
Batterie de 12 volts 	12 volts, 45 Ah, 20 heures (12 volts, 36 Ah, 5 heures)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plomb 34 % ▪ Peroxyde de plomb 31 % ▪ Sulfate de plomb 1 % ▪ Acide sulfurique (35 %) 34 % 	 
Batterie haute tension au lithium-ion 	259,2 volts 72 cellules (36 cellules × 2 modules)	<ul style="list-style-type: none"> • Oxyde de lithium 15 à 25 % • Aluminium 20 à 30 % • Graphite 5 à 15 % • Cuivre 15 à 25 % • Électrolyte organique 15 à 25 % (Volume maximal : 50 cm³) 	 
Huile moteur	5,1 litres (5,4 pintes US)	Paraffine lourde hydrotraitée de distillat de pétrole.	 
Réservoir de carburant 	48,5 litres (12,81 gallons US)	<ul style="list-style-type: none"> • Essence 88 à 100 % • Éthanol Moins de 10 % • Toluène Moins de 10 % • 1,2,4-triméthylbenzène Moins de 5 % • Benzène Moins de 5 % • n-hexane Moins de 3 % 	 
Liquide de refroidissement du moteur	5,63 litres (1,49 gallons US)	<ul style="list-style-type: none"> • Éthylène glycol 43 à 49 % • Diéthylène glycol Moins de 3 % • Acide inorganique hydraté, sels d'acide organique Moins de 5 % • Eau 45 à 55 % 	
Liquide de refroidissement de batterie haute tension	1,1 litres (0,29 gallons US)		

Type	Capacité	Contenu	Dangers
Liquide de transmission	4,2 litres (4,4 pintes US)	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifiants de base 80 à 90 % • 2,6 Di-tert-butyl-p-crésol <0,1 à 1,0 % 	Non indiqué sur la fiche signalétique
Liquide de frein	S. O.	<ul style="list-style-type: none"> • Diéthylène glycol Moins de 10 % • Mélange d'éther glycolique, de dérivé de glycol, d'ester de borate, d'éther de glycol (à l'exception du diéthylène glycol) 89 à 99 % Aucun 	Non indiqué sur la fiche signalétique
Fluide frigorigène pour système de climatisation 	HFO-1234yf 435 à 485 g (15,34 à 17,11 oz)	<ul style="list-style-type: none"> • Tétrafluorprop-1-ène 100 % 	
Liquide de lave-glaces	1,5 litres (1,6 pintes US)	Concentré <ul style="list-style-type: none"> • Alcool méthylique (méthanol) Plus de 99 % Tablette <ul style="list-style-type: none"> • Carbonate de sodium (2:1) 40 à 55 % • Acide citrique 20 à 40 % • Alcools gras éthoxylés 0,1 à 3 % • Alcools alcoxylés 0,1 à 2 % 	

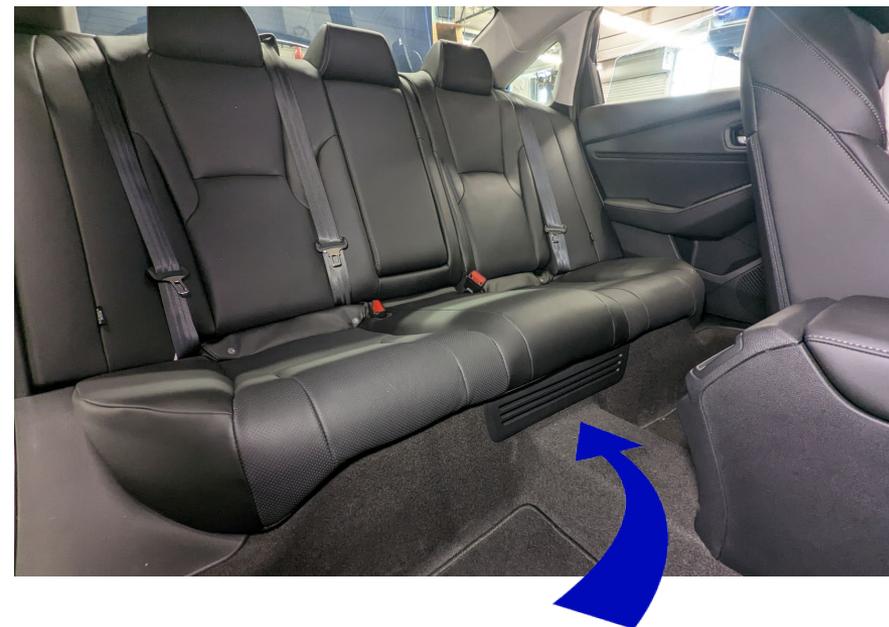
Méthodes d'extinction des incendies

En cas d'incendie de la batterie haute tension d'un véhicule, le feu doit être éteint en suivant la procédure suivante, dans la mesure du possible.

Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).

1. Éteignez le feu en utilisant un grand volume d'eau, par exemple une bouche d'incendie, l'eau d'un puits ou l'eau d'un étang. Si de l'eau n'est pas disponible, un extincteur à poudre de classe ABC peut être utilisé.
2. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, ouvrez la portière arrière du côté passager et dirigez l'eau du côté droit vers l'évent de la batterie haute tension situé sous le coussin de la banquette arrière.
3. Poursuivre l'extinction jusqu'à ce que le feu soit complètement éteint et que la fumée ne soit plus visible dans la zone de la batterie.
4. Lorsque les signes d'un incendie actif ont complètement disparu (par exemple, pas de fumée visible), une caméra thermique doit être utilisée pour évaluer et surveiller la température de l'unité de batterie.

REMARQUE : La température de la batterie doit continuer à être surveillée. Si la température de la batterie commence à augmenter, il existe un risque de reprise du feu et il est requis d'arroser de nouveau avec de l'eau ou d'utiliser un extincteur pour atténuer le risque de reprise du feu.



AVERTISSEMENTS :

- ***N'essayez PAS d'ouvrir le couvercle de la batterie à ce moment.***
- ***Ne jamais utiliser d'eau de mer ou d'eau saline.***
- ***Toujours présumer que la batterie haute tension contient de l'énergie résiduelle et qu'il existe un risque de reprise du feu.***

Consulter la section 8 (Remorquage / Transport / Entreposage) pour des procédures supplémentaires, y compris la décharge de la batterie haute tension.



Véhicule submergé

Si un modèle Honda Accord Hybrid est submergé dans l'eau, entièrement ou en partie, retirez d'abord le véhicule de l'eau, puis coupez l'alimentation du système à haute tension.

Consulter la section 3 (Désactiver les risques directs / Suivre les règles de sécurité) pour les procédures pour couper le courant haute tension.

Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).



Sauf en cas de dommages importants au véhicule, il n'y a pas de risque de décharge électrique en touchant la carrosserie ou le châssis du véhicule — qu'il soit dans l'eau ou non. Si la batterie haute tension a été submergée, il se peut que des bruits émanant de la batterie soient entendus, lesquels proviennent des cellules qui se déchargent en étant court-circuitées.

Consulter la section 8 (Remorquage / Transport / Entreposage) pour des procédures supplémentaires, y compris la décharge de la batterie haute tension.

Passage au point mort

REMARQUE :

- Les caractéristiques suivantes ne fonctionnent que si la batterie de 12 volts du véhicule fournit suffisamment de courant.
- Si l'alimentation 12 volts N'EST PAS suffisante, utilisez des cales de roues ou des chariots disponibles.
- Consulter la section 2 (Immobilisation / Stabilisation / Levage) pour les procédures supplémentaires, y compris le stationnement du véhicule.

1. Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation POWER pour mettre l'allumage du véhicule à ON.
2. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
3. Placez le sélecteur de vitesse sur « N » pour mettre la transmission au point mort.
4. Au besoin, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, puis appuyez sur le bouton du frein de stationnement électronique pour desserrer le frein de stationnement électrique.
5. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le bouton d'alimentation POWER pour mettre le contact en position ACCESSOIRE.

REMARQUE :

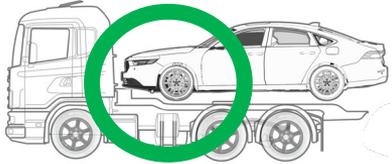
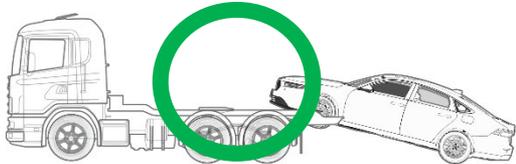
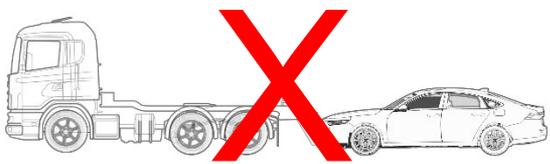
- Un passage manuel en position de stationnement annule le mode ACCESSOIRE. Le témoin « P » s'allume et le mode d'alimentation passe à OFF.
- La transmission doit toujours être en position de stationnement lorsque le maintien du point mort n'est plus nécessaire.



Remorquage d'urgence

La méthode privilégiée de remorquage d'urgence est d'avoir recours à un camion de remorquage à plate-forme. Lorsqu'un véhicule doit être remorqué avec de l'équipement de levage des roues, assurez-vous de soulever les roues avant et de desserrer le frein de stationnement. **N'UTILISEZ PAS** d'équipement de remorquage à câble.

REMARQUE : En cas de panne de courant de 12 volts, la transmission du véhicule ne peut pas être mise au point mort. Utiliser des chariots à roulettes disponibles.

Plate forme	Équipement de remorquage pour roues avant	Équipement de remorquage à câble
		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrimez le véhicule au camion de remorquage à plate-forme. 2. Serrez le frein de stationnement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez les roues avant. 2. Desserrez le frein de stationnement. 	<p>Ne remorquez jamais ce véhicule à l'aide d'équipement de remorquage à câble.</p>

Il est important de savoir que lorsqu'un modèle Honda Accord Hybrid est déplacé avec les roues avant (motrices) au sol, le moteur électrique peut produire de l'électricité et le risque de décharge électrique persiste, même si le système haute tension est désactivé.

Emportez un extincteur pendant le transport pour plus de sécurité, et faites suivre le camion de remorquage à plate-forme du véhicule endommagé par un autre véhicule de soutien pour la surveillance. Après le transport, déchargez la batterie si cela est nécessaire. Consultez les informations concernant la décharge de la batterie dans cette section.

AVERTISSEMENT

Si des câbles haute tension de couleur orange ou un boîtier de composants haute tension ont été endommagés, exposant le câblage, les bornes ou d'autres composants, évitez tout contact avec les pièces exposées. Elles présentent un risque de décharge électrique ou de brûlures graves qui pourraient occasionner des blessures sérieuses ou la mort.

En cas de doute à savoir si les bornes ou les câbles exposés sont des composants haute tension, ne les touchez pas.

Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).

Systeme d'alerte acoustique du véhicule

Le modèle Honda Accord Hybrid est équipé d'un système d'alerte acoustique du véhicule qui émet un son pour alerter les piétons de l'approche du véhicule lorsqu'il roule à une vitesse d'environ **23 km/h** ou moins. Lorsqu'un véhicule Honda Accord Hybrid est poussé pour le déplacer et que l'allumage est à ON (activé), vous entendrez ce son pendant le déplacement.

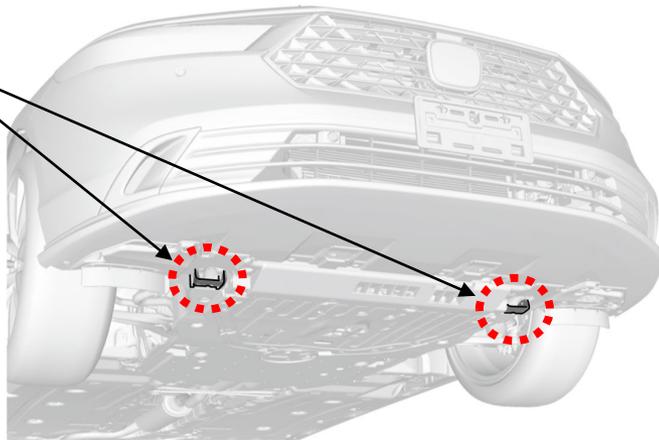


Levage du véhicule

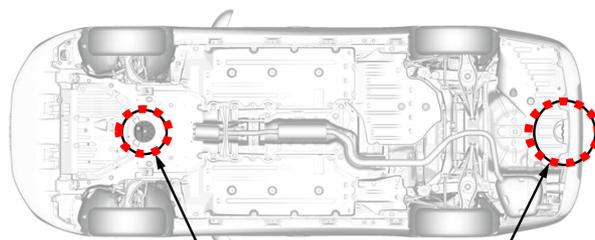
Utilisez les points de levage indiqués pour soulever le véhicule.

Points de levage à l'avant (uniquement si nécessaire)

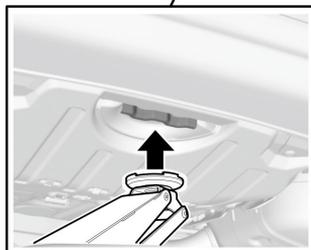
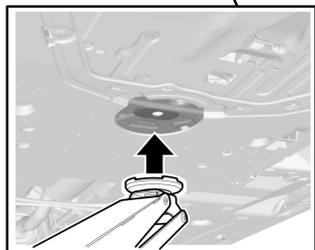
CROCHETS DE REMORQUAGE À L'AVANT



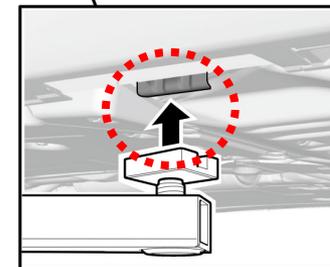
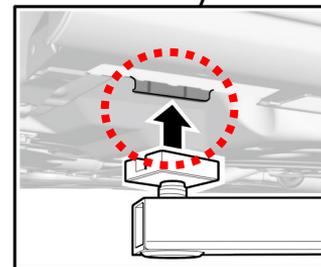
Points de levage par cric rouleur



Si le point de levage à l'avant n'est pas accessible, utilisez le crochet de remorquage à l'avant.



Points de levage recommandés

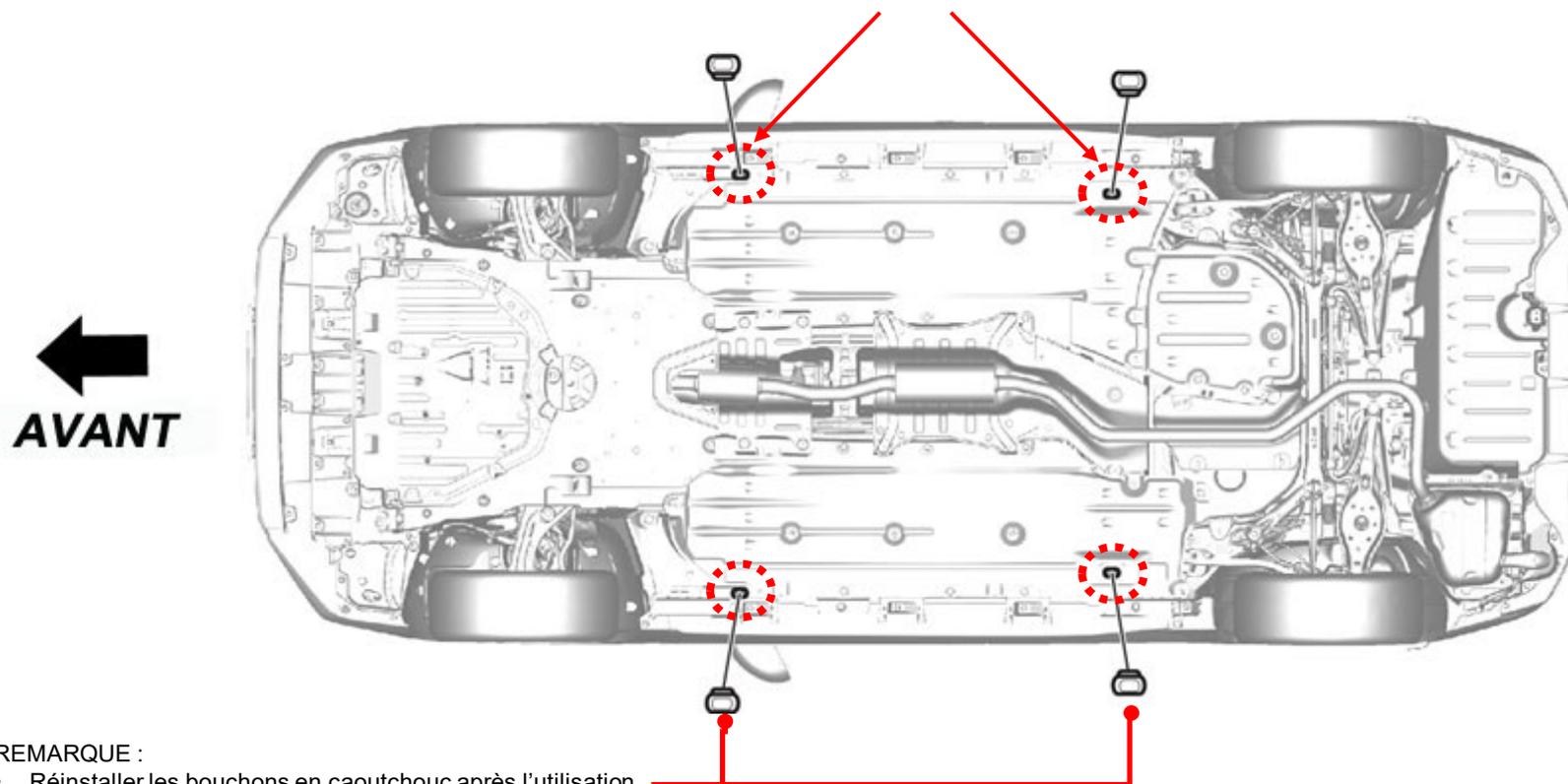


Arrimage du véhicule

Les endroits recommandés pour arrimer le véhicule sont indiqués ci-dessous.

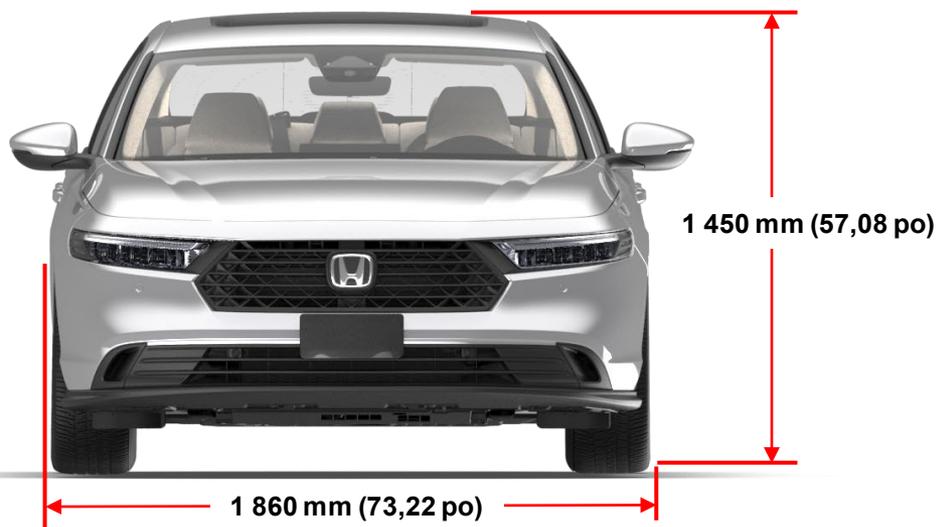
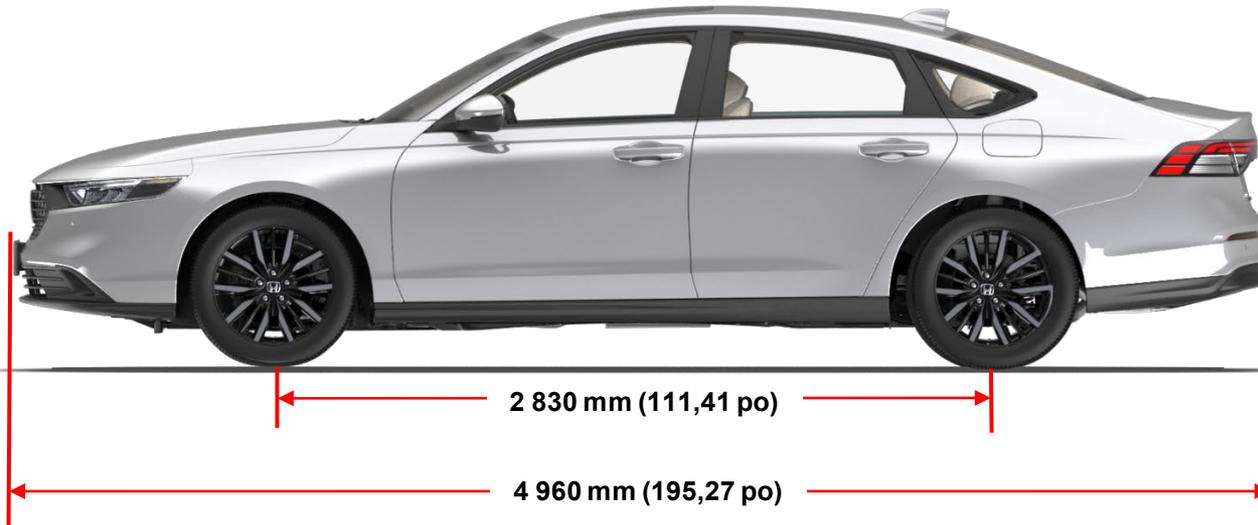
- Quatre fentes d'arrimage (couvertes par des bouchons en caoutchouc) – Deux sont situées derrière les roues avant et deux devant les roues arrière

EMPLACEMENTS DES FENTES D'ARRIMAGE



REMARQUE :

- Réinstaller les bouchons en caoutchouc après l'utilisation.



Poids à vide
1 605 kg (3 538 lb)

Entreposage du véhicule

Le véhicule endommagé peut être entreposé soit dans un périmètre d'isolement ouvert, soit dans un périmètre d'isolement à barrières.

Périmètre d'isolement ouvert

Entreposer le véhicule dans une zone extérieure éloignée de tout combustible et de toute structure par une distance minimale de **15,2 m (50 pieds)** de tous les côtés.



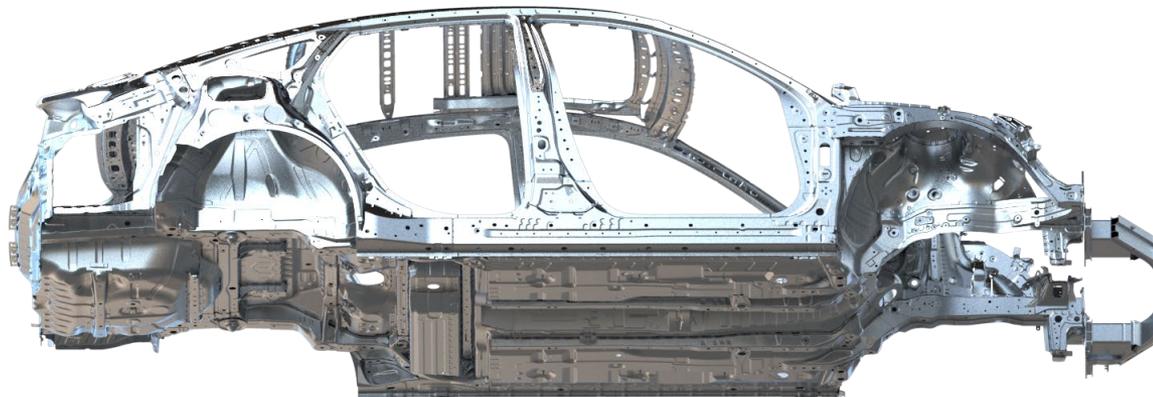
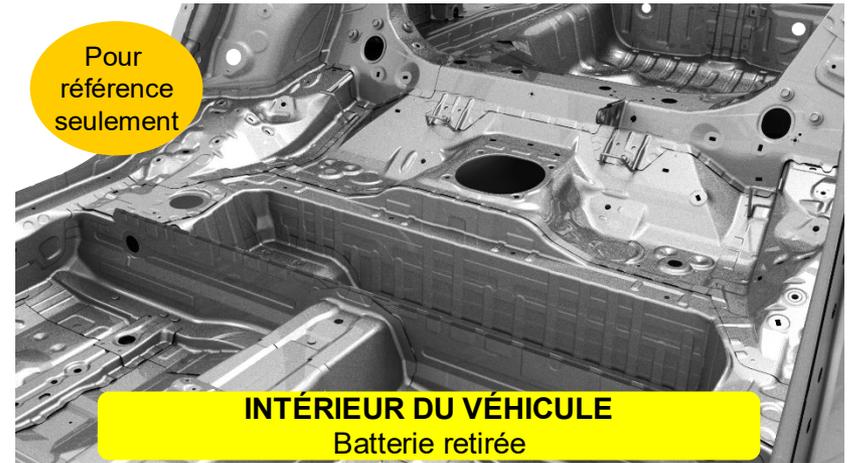
Isolement à barrières

- Entreposer le véhicule dans une zone extérieure éloignée de tout combustible et de toute structure, protégé par une barrière de terre, d'acier, de béton ou de maçonnerie solide conçue pour contenir un incendie ou l'empêcher de se propager aux véhicules adjacents.
- Les barrières doivent être d'une hauteur suffisante pour éloigner toute flamme ou chaleur des véhicules adjacents.
- Si la barrière n'est présente que sur trois des quatre côtés du véhicule, le côté ouvert doit respecter la distance de séparation mentionnée ci-dessus.
- Il n'est pas recommandé de complètement isoler le véhicule dans une structure fermée en raison du risque d'un incendie à la suite de l'incident et de la possibilité que des gaz explosifs ou nocifs soient enfermés. Par conséquent, il n'est pas recommandé qu'un toit soit présent pour un isolement à barrières.

Accès à la batterie haute tension

Consulter la section 8 (Décharge de la batterie) pour les procédures de retrait de la banquette arrière et le débranchement de la prise de service haute tension.

REMARQUE : En cas d'urgence, retirez le coussin de la banquette avec les équipements de désincarcération nécessaires.



SOUS LE VÉHICULE
Pas d'accès à la batterie



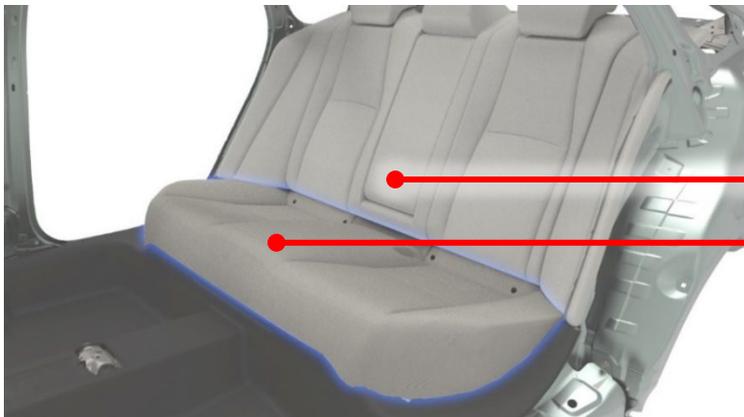
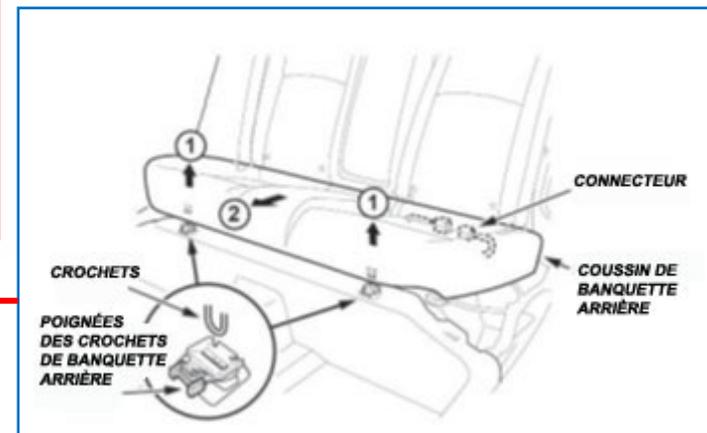
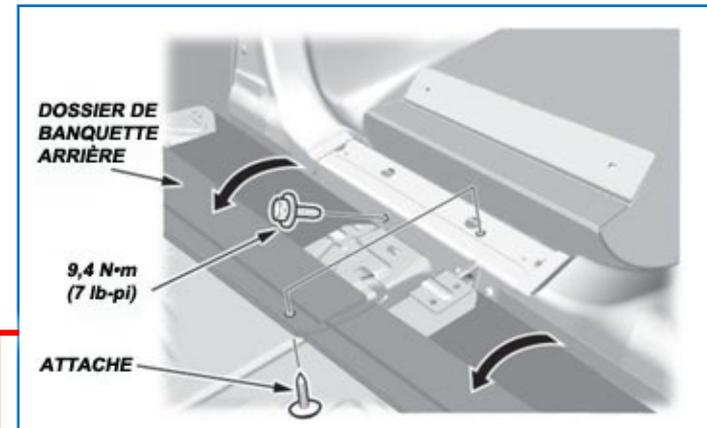
Décharge de la batterie en cas d'urgence / Prévention de la reprise du feu.

Si la batterie haute tension est gravement endommagée ou brûlée, ou si le véhicule a été submergé et que de l'eau a pénétré et s'est accumulée sur le plancher de l'habitacle, la batterie peut être déchargée en utilisant la méthode suivante : Ne pas décharger l'énergie stockée ou l'énergie résiduelle de la batterie peut entraîner un incendie ou la reprise du feu en raison d'un dommage ou d'un court-circuit.

Consulter la section 3 (Désactiver les risques directs / Suivre les règles de sécurité) pour les procédures de débranchement de la batterie de 12 volts.

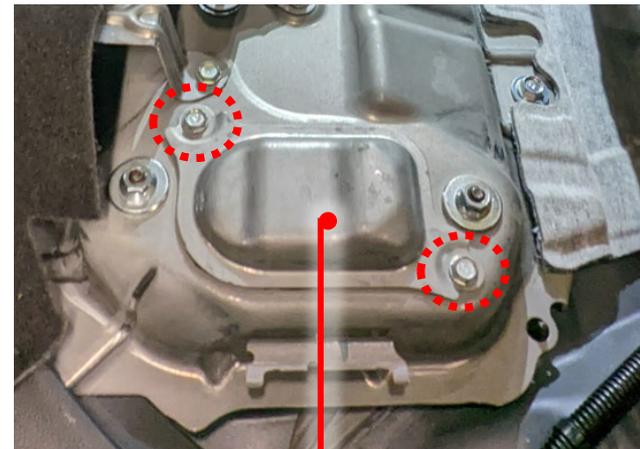
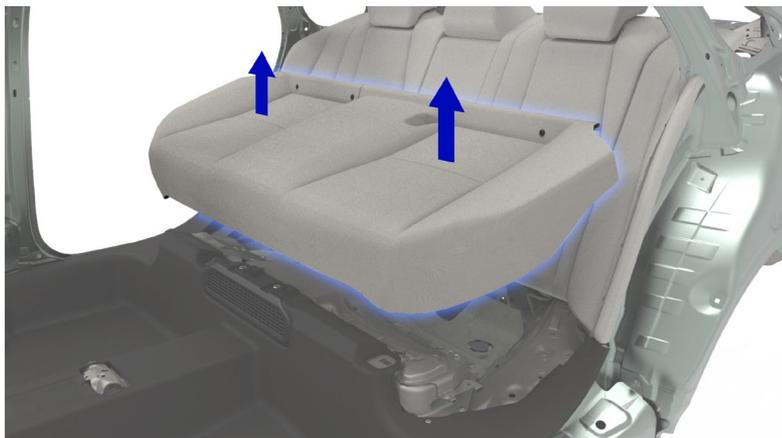
Si un contact avec des câbles haute tension ou avec des composants haute tension ne peut être évité, il est essentiel de toujours porter de l'équipement de protection individuelle (gants isolants, bottes et lunettes de protection).

1. Préparez un bassin d'environ **18 pieds de long x 9 pieds de large x 3 pieds de haut** dans un endroit bien ventilé. Utilisez un chariot élévateur ou un équipement similaire afin de placer le véhicule au centre du bassin.
2. Rabattez les dossiers de la banquette arrière et retirez l'attache du revêtement des dossiers de la banquette arrière.
3. Retirez le boulon du coussin de banquette arrière, puis relevez les dossiers de la banquette arrière.
4. Tout en poussant vers le bas sur le coussin de la banquette arrière, tirez les poignées des crochets de la banquette pour libérer les crochets. Débranchez les connecteurs du chauffage des sièges de la banquette arrière (si le véhicule en est équipé).



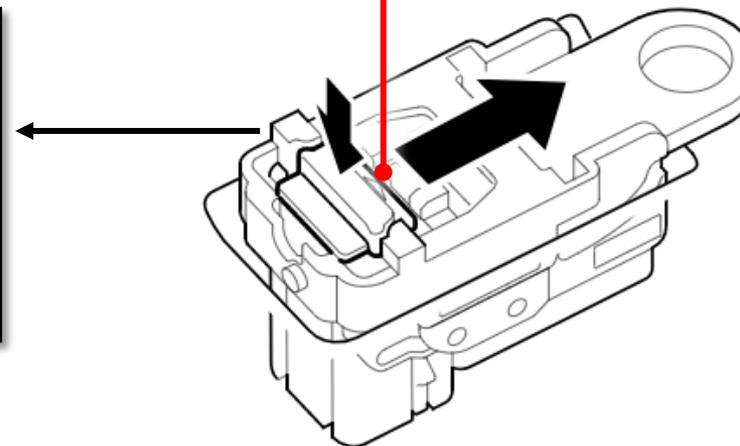
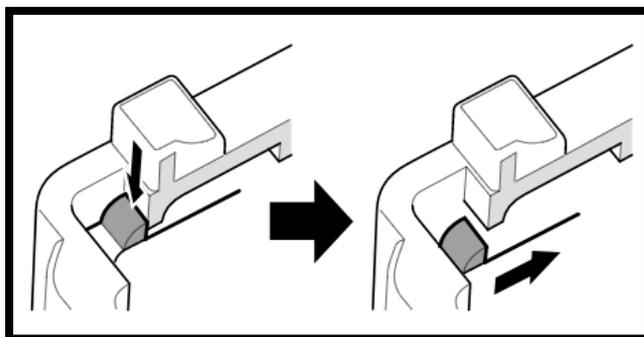
Décharge de la batterie (suite)

- Retirez le coussin de la banquette arrière.



- Retirez les boulons de **10 mm** du couvercle de la prise de service, puis retirez le couvercle de la prise de service.

- Poussez et faites glisser la languette de la prise de service jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

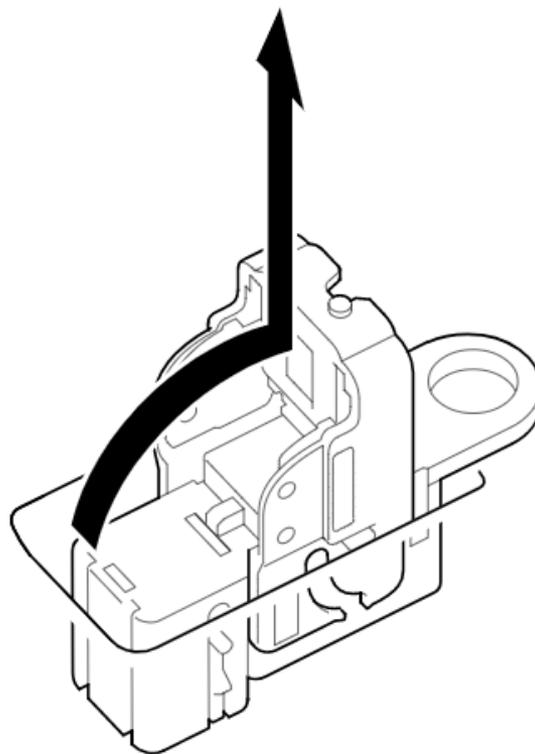


Suite à la page suivante.



Décharge de la batterie (suite)

8. Soulevez le levier et retirez la prise de service.



9. Préparez un bassin d'environ **18 pieds de long x 9 pieds de large x 3 pieds de haut** dans un endroit bien ventilé à l'extérieur.
10. Utilisez un chariot élévateur ou un équipement similaire afin de placer le véhicule au centre du bassin.

Suite à la page suivante.



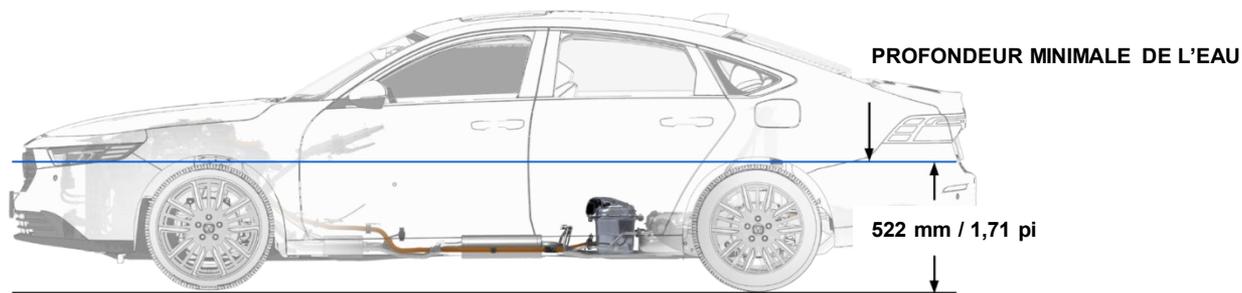
Décharge de la batterie (suite)

- Remplissez le bassin avec de l'eau provenant d'une borne d'incendie, d'un puits ou d'un étang, jusqu'à ce que la batterie haute tension soit complètement submergée. S'il y a un risque de fuite d'eau du bassin, placez une bâche en plastique épaisse sous le bassin.

Ne jamais utiliser d'eau de mer ou d'eau saline.



- Continuez à remplir le bassin jusqu'à une profondeur minimale de **522 mm (1,71 pied)**, jusqu'à ce que la batterie haute tension soit complètement submergée.



- Maintenir ce niveau d'eau pendant au moins **3,5 journées**. Si le niveau d'eau descend sous le niveau minimal spécifié, ajoutez de l'eau fraîche.

Étant donné que l'eau utilisée pour décharger la batterie se transforme en une solution aqueuse contenant des métaux comme le phosphore (P) et le lithium (Li), elle doit être éliminée correctement puisqu'il s'agit d'un déchet industriel, conformément aux réglementations locales.



Incendie ou vapeurs toxiques de la batterie au lithium-ion

Une batterie haute tension au lithium-ion endommagée peut dégager des vapeurs toxiques. De plus, le solvant organique utilisé comme électrolyte est inflammable et corrosif. Les intervenants doivent porter un équipement de protection individuelle adéquat. Même lorsqu'un incendie de batterie au lithium-ion semble éteint, un incendie peut se rallumer ou se déclarer plus tard. Le fabricant de batteries met en garde les intervenants qu'il faut une grande quantité d'eau à débit continu pour éteindre un incendie de batterie au lithium-ion.

Afin de minimiser la possibilité de dommages indirects provoqués par un incendie, les intervenants doivent toujours s'assurer qu'un véhicule Honda Accord Hybrid dont la batterie est endommagée est gardé à l'extérieur et loin de tout autre objet inflammable.



Liquide de la batterie au lithium-ion

Évitez tout contact avec le liquide de la batterie haute tension. La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable susceptible de s'écouler à la suite d'une grave collision. Évitez tout contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux puisque celui-ci est corrosif. En cas de contact accidentel, rincez abondamment les yeux ou la peau avec de l'eau pendant au moins **5 minutes** et obtenez immédiatement des soins médicaux.

Risque de décharge électrique

Un contact non protégé avec tout composant sous haute tension peut causer des blessures graves ou la mort. Cependant, il est très peu probable de recevoir une décharge électrique d'un modèle Honda Accord Hybrid, pour les raisons suivantes :

- Un contact avec le module de la batterie ou avec d'autres composants haute tension peut seulement se produire s'ils sont endommagés et que leur contenu est exposé, ou si quelqu'un décide d'accéder à ces composants sans suivre les précautions appropriées.
- Un contact avec le moteur électrique peut seulement se produire après avoir retiré un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont facilement identifiables en raison de leur couleur orange distincte. Il est donc facile d'éviter le contact avec ces câbles.

Si des dommages importants font en sorte que des composants haute tension sont exposés, les intervenants doivent prendre les précautions appropriées et porter l'équipement isolant de protection individuelle approprié.



Mise au rebut

La batterie lithium-ion, le liquide de la batterie haute tension et l'eau utilisée pour décharger la batterie doivent être éliminés comme des déchets industriels, conformément aux réglementations locales.

Ceintures de sécurité et coussins gonflables

Toutes les places du modèle Honda Accord Hybrid ont des ceintures sous-abdominales et diagonales. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de tendeurs à activation pyrotechnique qui aident à serrer la ceinture de sécurité lors d'une collision dont l'impact est suffisant.

De plus, le modèle Honda Accord Hybrid est équipé des coussins gonflables suivants :

- **Coussins gonflables avant** – Conducteur et passager avant
- **Coussins gonflables aux genoux** – Conducteur et passager avant
- **Coussins gonflables latéraux** – Passager arrière
- **Rideaux gonflables latéraux** – Côté conducteur et côté passager

Après avoir coupé l'alimentation du système de 12 volts en suivant les procédures d'urgence décrites dans ce guide, il faut attendre au moins **3 minutes** pour la désactivation complète des coussins gonflables et des tendeurs.

Lors d'une collision dont l'impact est suffisant pour actionner le déploiement d'un ou de plusieurs coussins gonflables, le système électrique du modèle Honda Accord Hybrid est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension, ce qui déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et coupe la circulation du courant électrique dans les câbles haute tension.

Cependant, les intervenants doivent toujours assumer que le système haute tension est «sous tension» et prendre les mesures appropriées décrites dans ce guide pour désactiver le système.

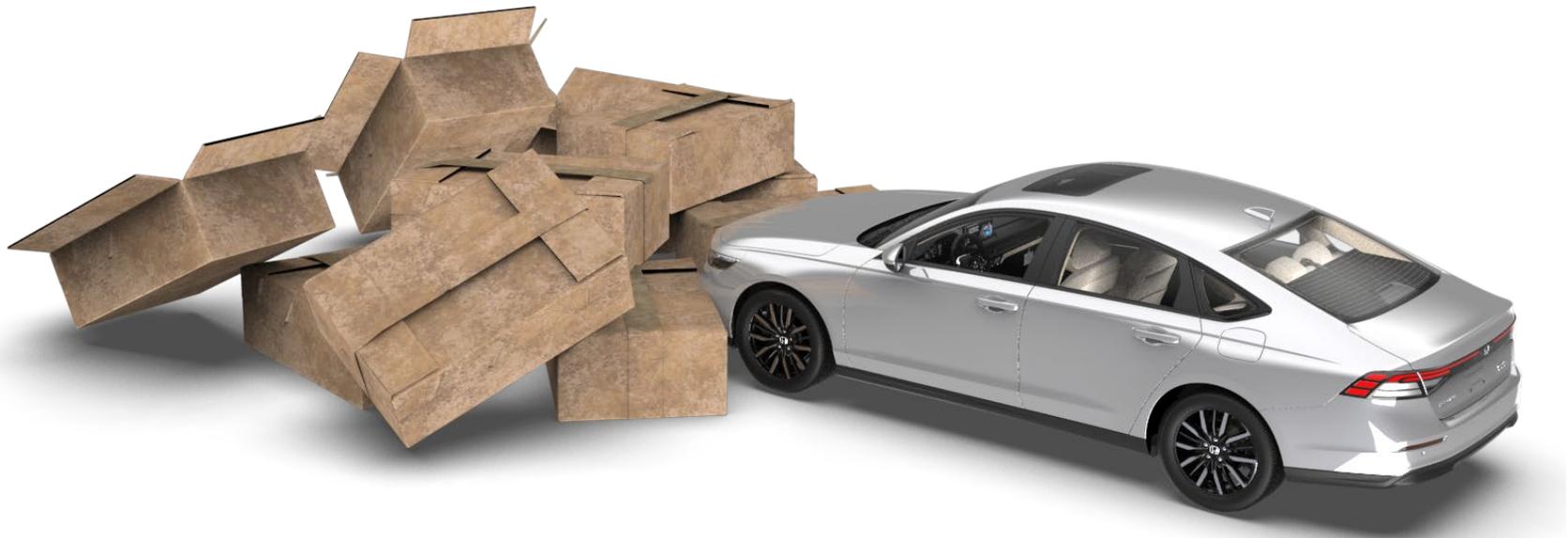


Véhicule impliqué dans une collision

En cas d'accident, l'unité du système de retenue supplémentaire (SRS) réagit en fonction des données transmises par les capteurs d'impact du véhicule. Si les valeurs transmises atteignent certains seuils, l'unité SRS envoie un signal à l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension. L'unité de commande électronique de la batterie haute tension coupe alors l'alimentation aux contacteurs de la batterie haute tension, ce qui interrompt la distribution du courant électrique provenant de la batterie haute tension.

Lorsqu'un incident implique un modèle Honda Accord Hybrid, nous recommandons que le personnel d'urgence suive les procédures d'intervention normalisées de leur organisation respective afin d'évaluer et de répondre aux urgences concernant ce véhicule.

Honda recommande que les intervenants suivent les procédures décrites dans ce guide, afin d'éviter tout risque d'électrocution mortelle par courant haute tension.



Inspection et réparation par le concessionnaire

Lorsque les problèmes concernant la situation d'urgence ou la possible reprise du feu sont résolus, le véhicule Honda Accord Hybrid endommagé doit être confié à un concessionnaire Honda autorisé pour une inspection approfondie et des réparations appropriées. Pour toute question ou pour trouver un concessionnaire Honda autorisé, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda ou le Service des relations avec la clientèle, division automobile de Honda au 1 888 946-6329.

Recyclage de la batterie haute tension

La batterie haute tension au lithium-ion exige la prise de mesures spéciales pour manipuler et éliminer la batterie. Si une mise au rebut est nécessaire, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Honda.



Composants

Composants haute tension



Batterie de 12 volts



Composants du système SRS



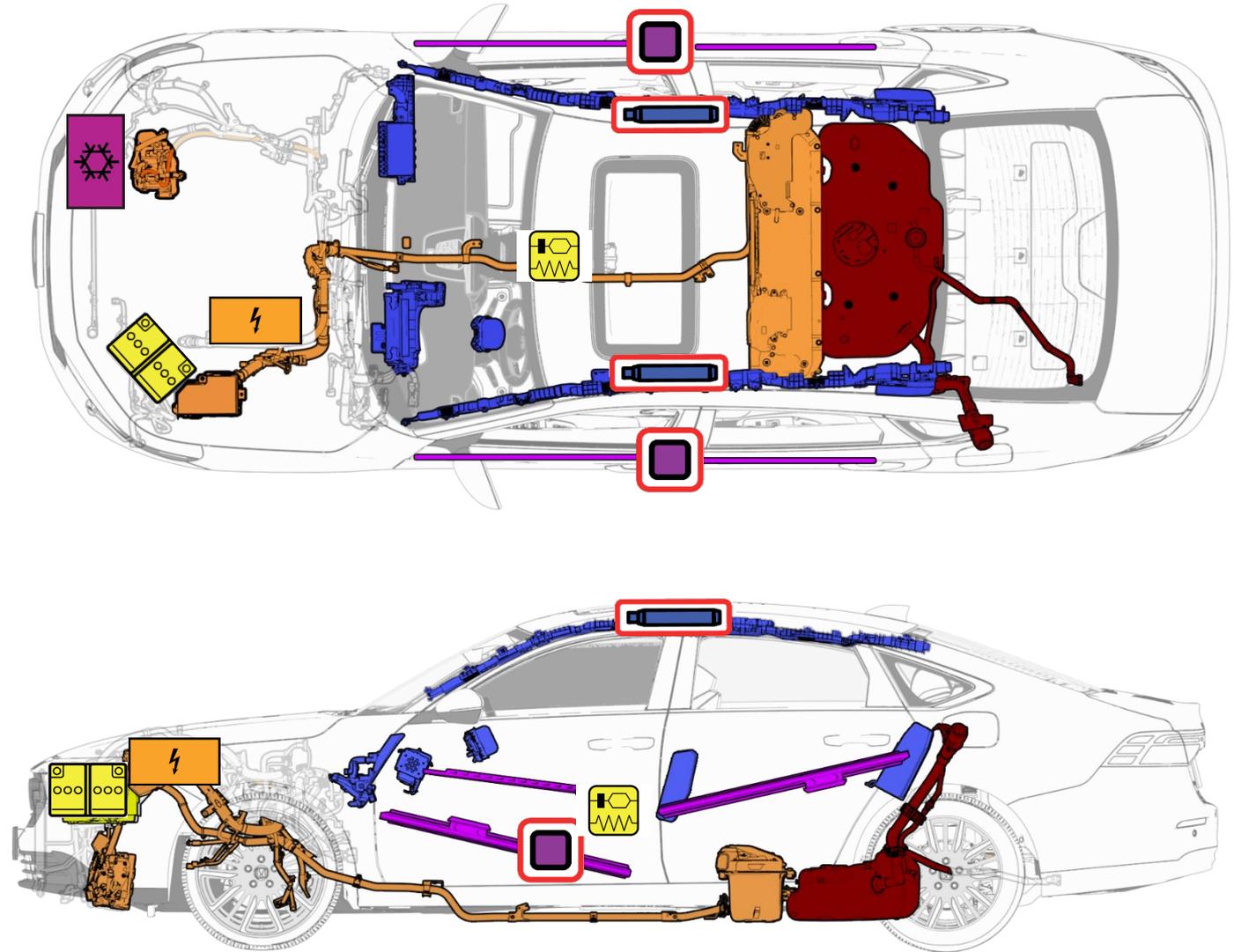
Réservoir de carburant



Renforts



Prétendres de ceintures de sécurité



10. Explication des pictogrammes utilisés

Pictogramme	Nom	Pictogramme	Nom
	Commande de déverrouillage/d'ouverture du capot		Bloc-batterie haute tension
	Commande d'ouverture du hayon et de l'espace de chargement		Composant haute tension
	Interrupteur d'alimentation		Câble d'alimentation haute tension
	Fonctionnement de l'accès sans clé		Réservoir de carburant (essence)
	Boîtier de fusibles pour désactiver le courant haute tension		Composant de climatisation
	Câble à couper pour déconnecter le courant haute tension		Avertissement d'ordre général
	Prise de service haute tension		Électricité ou tension dangereuse
	Commande de réglage de la hauteur du volant		Utiliser une caméra infrarouge thermique
	Commande de réglage de la hauteur du siège		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu
	Commande de réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière		Utiliser un extincteur à poudre de classe ABC pour éteindre le feu
	Point de levage		Inflammable
	Coussin gonflable		Gaz sous pression
	Dispositif de gonflage de coussin gonflable		Corrosif
	Prétendeur de ceinture de sécurité		Dangereux pour la santé humaine
	Batterie 12 volts		Risque pour l'environnement
	Unité de commande SRS		

HONDA